

Scorpio e Sea World Management lanciano un pool per Handysize ‘vintage’

Ammesse soltanto le tanker di piccolo size con oltre 15 anni di età: la società guidata da Corvetta conferirà le prime 4 navi, ma l’iniziativa è aperta ad altri operatori



Le piccole tanker già piuttosto datate ma in ottime condizioni operative potranno avere ancora un mercato più che soddisfacente nei prossimi anni: è sulla base di questa convinzione comune che Scorpio Pool – parte del gruppo Scorpio della famiglia Lauro-Lolli Ghetti – e Sea World Management, entrambe guidate da italiani ma basate a Montecarlo, hanno deciso di inaugurare un nuovo pool congiunto.

Si tratta dell’Handy Plus Pool, di cui faranno parte soltanto navi cisterna di categoria Handysize con un’età superiore ai 15 anni. Unità con un profilo ‘vintage’ ma, assicurano le due società in una nota, “caratterizzate allo stesso tempo da altissimi standard qualitativi”.

Come detto, ci sono due considerazioni alla base di questa iniziativa: da un lato l’invecchiamento della flotta Handymax con ordinativi ai minimi storici e, dall’altro, le grandi opportunità che si sono schiuse nel mercato di nicchia sia per il trasporto di prodotti petroliferi che di oli alimentari.

Sea World Management contribuirà alla creazione del pool conferendo inizialmente le sue navi Rolls I (40.000 dwt; 2005), SW Monaco (40.000 dwt; 2004), Duke I (40.000 dwt; 2002) e SW Julia (40.000 dwt; 2003), che potranno poi essere seguite da ulteriori unità della compagnia di shipmanagement monegasca.

“Siamo molto soddisfatti – ha dichiarato Ugo Romano, Direttore di Scorpio Pool – di aver avviato questa collaborazione con Sea World Management, nella convinzione comune di poter far crescere rapidamente e in modo organico questo pool già nei prossimi mesi”.

Considerazioni altrettanto positive sono state espresse da Roberto Corvetta, CEO di Sea World Management: “Siamo davvero molto motivati: abbiamo trovato un partner che condivide le nostre valutazioni e le nostre previsioni sul mercato delle Handy tanker e sulla sua ripresa”.

Ovviamente la partecipazione al pool è aperta ad altri operatori, che i due partner sperano di poter attrarre rapidamente puntando sulla combinazione della presenza globale del gruppo Scorpio e della consolidata esperienza tecnica di SWM nella gestione navale.

Operazioen di vendita e leaseback tra Scorpio Tankers e CSSC Shipping

Operazione di vendita e leaseback per Scorpio Tankers, che ha ceduto – pur mantenendone la piena disponibilità tramite un contratto di noleggio – le due navi product tanker LR2 STI Grace e STI Jermyn al gruppo CSSC Shipping di Hong Kong.

Secondo quanto riferito dalla stessa corporation finanziaria cinese, specializzata nel leasing navale, le parti il 27 aprile scorso hanno definito un memorandum che prevede la vendita delle due tanker, entrambe costruite nel 2016 ed entrambe da circa 110.000 dwt di portata, per un controvalore complessivo di 82.000 milioni di dollari.

Parallelamente Scorpio e CSSC hanno anche firmato un contratto di charter in base al quale la shipping company quotata a Wall Street noleggerà le due navi per un periodo di 72 mesi, a partire da maggio 2021 (quando è previsto il passaggio di proprietà), a fronte del pagamento di rate che complessivamente ammonteranno a 68,43 milioni di dollari (di cui circa 10 milioni di interessi sul leasing). Al termine del charter, Scorpio avrà l'obbligo di riacquistare STI Grace e STI Jermyn, ad un prezzo già concordato tra le parti (ma non reso noto).